

危险品航空运输管理信息

第5期

民航局运输司

2012年4月28日

编者按：危险品航空运输直接关系到民航安全，为进一步完善规范危险品航空运输活动，防范和遏制危险品违规运输行为，去年民航局在全行业开展了危险品违规运输专项治理工作。专项治理期间，民航陕西监管局在做好危险品日常监督管理工作同时，注重危险品违规运输数据信息的收集、统计和分析，工作细致而严谨富有成效，为危险品运输管理的制度化、规范化打下了扎实的基础。现将陕西监管局编写的《2011年陕西辖区危险品运输违规事件统计分析报告》予以刊登，供各单位学习和借鉴。

2011 年陕西辖区危险品运输违规事件

统计分析报告

2011 年陕西辖区航空客货运输市场持续快速增长，实现旅客吞吐量 2218.7 万人次，货邮吞吐量 17.39 万吨。2011 年辖区未发生危险品运输事故、事故征候和不安全事件。全年各单位共查处危险品运输违规事件 1131 起，其中货物运输危险品违规事件 1043 起，涉及 33 个通航城市，占查获总数 92.2%；旅客行李运输危险品违规事件 88 起，涉及 29 个通航城市，占查获总数 7.8%。

根据民航局关于开展危险品违规运输专项治理活动要求，为了进一步做好 2012 年陕西辖区的危险品运输安全监管工作，监管局对全年辖区发生的危险品运输违规事件进行了统计分析，以供参考。

一、货物运输危险品违规事件数据统计

1、按托运人（代理人）统计（按降序排列）

序号	托运人或代理人	危险品名称（类别）	违规事件次数		处理结果
1	邮局	锂电池（9）	549	787	退运
		不明物质	123		退运
		压力瓶（2）	49		退运
		蓄电池（8）	21		退运
		打火机（9）	15		退运
		氧气瓶（2）	10		退运
		油漆、易燃漆（3）	5		退运
		打火机油（3）	4		退运
		燃油式谷风灭火器（9）	3		退运
		打火机气（2）	2		退运

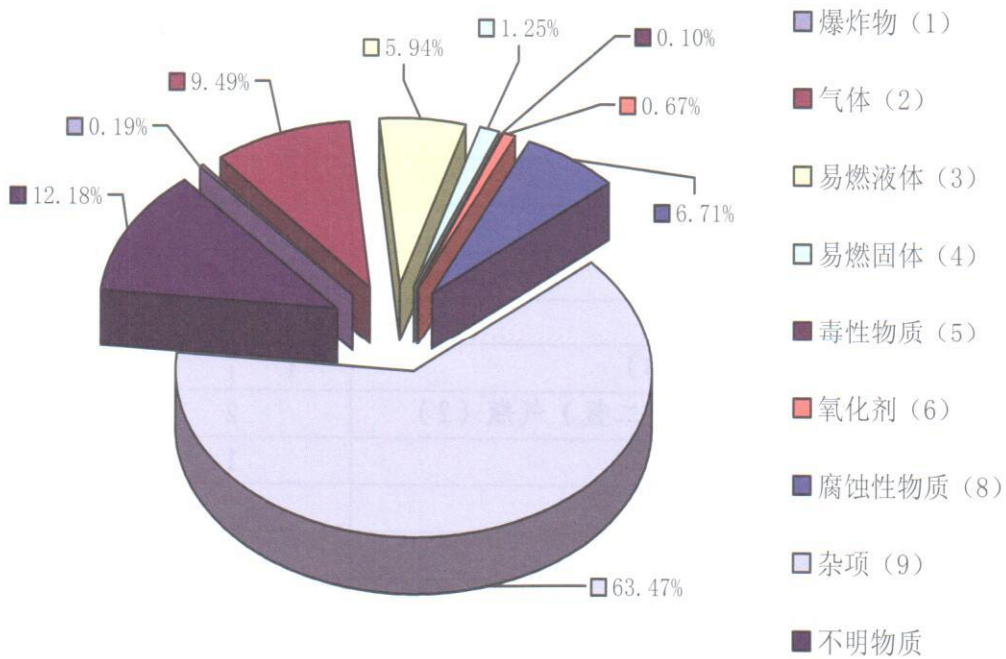
		煤气罐 (2)	1		退运
		密封胶 (3)	1		退运
		除锈剂 (8)	1		退运
		易燃气体 (2)	1		退运
		压力容器礼花炮 (2)	1		退运
		磁性物质 (9)	1		退运
2	华瀚公司	蓄电池 (8)	27	69	退运
		锂电池 (9)	8		退运
		打火机油 (3)	7		退运
		打火机 (9)	5		退运
		清洗剂 (3)	3		退运
		易燃液体 (3)	2		退运
		压力瓶 (2)	5		退运
		墨粉 (4)	2		退运
		有毒物质 (6)	2		退运
		氧气瓶 (2)	2		退运
		打火机气 (2)	1		退运
		硅粉 (4)	1		退运
		导电胶 (3)	1		退运
		液化气炉 (9)	1		退运
		防爆气罐 (2)	1		退运
		催泪瓦斯 (9)	1		退运
		3	金盟公司		蓄电池 (9)
打火机油 (3)	8			退运	
打火机 (9)	6			退运	
油墨 (4)	3			退运	
锂电池 (9)	3			退运	
氧气瓶 (2)	2			退运	
易燃胶 (3)	2			退运	
打火机气 (2)	1			退运	
野营炉 (9)	1			退运	
子弹 (1)	1			退运	
矿渣 (4)	1			退运	
催泪瓦斯 (9)	1			退运	
汽车油漆 (3)	1			退运	
氟硅酸钠 (8)	1			退运	
有毒燃料 (6)	1			退运	
含氢卷发器 (9)	1			退运	
丙酮 (3)	1			退运	
清洗剂 (3)	1	退运			

4	荣宾公司	蓄电池 (8)	7	28	退运
		打火机油 (3)	4		退运
		锂电池 (9)	3		退运
		打火机气 (2)	3		退运
		压力瓶 (2)	3		退运
		液化罐 (2)	2		退运
		不明物质	2		退运
		液体石蜡 (3)	1		退运
		易燃漆 (3)	1		退运
		丁烷气瓶 (2)	1		退运
		墨盒 (4)	1		退运
5	大新华	锂电池 (9)	6	25	退运
		油漆 (3)	5		退运
		压力瓶 (2)	3		退运
		打火机油 (3)	3		退运
		蓄电池 (8)	2		退运
		防锈胶 (3)	1		退运
		车蜡 (4)	1		退运
		含氢卷发器 (9)	1		退运
		农药 (6)	1		退运
		森林灭火发射器 (9)	1		退运
		汽车脂油 (3)	1		退运
6	天翼	锂电池 (9)	8	21	退运
		打火机 (9)	3		退运
		打火机油 (3)	2		退运
		压力瓶 (2)	2		退运
		胶 (4)	2		退运
		打火机气 (2)	1		退运
		甲醛 (3)	1		退运
		不明物质	1		退运
		压力瓶 (2)	1		退运
7	圆通	蓄电池 (8)	7	17	退运
		打火机 (9)	5		退运
		钛粉 (4)	1		退运
		苯酚 (6)	1		移交公安
		盐酸 (8)	1		退运
		液化罐 (2)	1		退运
		酒精 (3)	1		退运
		8	兰实		蓄电池 (8)
打火机油 (3)	1			退运	

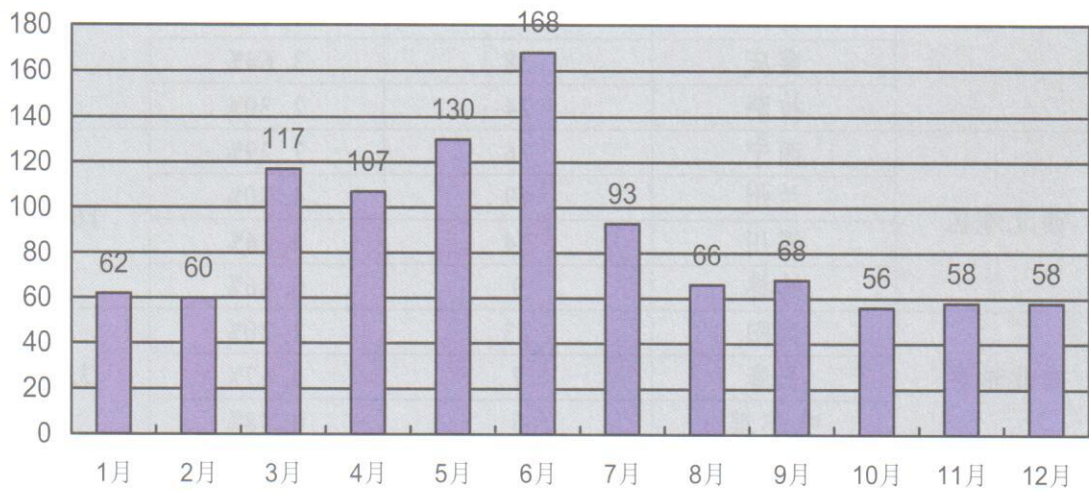
		打火机 (9)	1		退运
		催泪瓦斯 (9)	1		退运
9	快递	锂电池 (9)		5	退运
10	申通公司	打火机油 (3)	2	5	退运
		打火机 (9)	1		退运
		皮带胶 (3)	1		退运
		锂电池 (9)	1		
11	航宇	炮弹 (1)	1	4	退运
		压力瓶 (2)	1		退运
		不明物质	1		退运
		易燃有毒粉末 (6)	1		退运
12	鑫百特	氧气自救器 (9)	1	4	退运
		硫酸铜 (6)	1		移交公安
		无水乙醇 (3)	1		移交公安
		硝酸钾、硝酸铵、硫酸镁 (5)	1		移交公安
13	顺丰	蓄电池 (9)		3	退运
14	武汉	蓄电池 (9)	1	2	退运
		矿渣 (4)	1		退运
15	宅急送	蓄电池 (9)	1	2	退运
		打火机 (9)	1		退运
16	星辰	打火机 (9)	1	2	退运
		野营炉 (2)	1		退运
17	新杰	锂电池 (9)	1	2	退运
		打火机油 (3)	1		退运
18	城联达	蓄电池 (9)	1	2	退运
		易燃液体 (3)	1		退运
19	中飞	N20 (一氧化二氮) 气瓶 (2)		2	退运
20	顺捷	干冰 (9)		1	退运
21	百纳	蓄电池 (8)		1	退运
22	全一	蓄电池 (9)		1	退运
23	富原锦弘	压力瓶 (2)		1	退运
24	金凤凰	锂电池 (9)		1	退运
25	锦海	氧气瓶 (2)		1	退运
26	刘贤清	磁性物质 (9)		1	退运
27	云航快递	锂电池 (9)		1	退运
28	天航快递	锂电池 (9)		1	退运
合计				1043	

2、按危险品类别统计

危险品类别	违规事件次数	比例%
爆炸物（第1类）	2	0.19%
气体（第2类）	99	9.49%
易燃液体（第3类）	62	5.94%
易燃固体（第4类）	13	1.25%
氧化物（第5类）	1	0.10%
毒性物质（第6类）	7	0.67%
腐蚀性物质（第8类）	70	6.71%
杂项（第9类）	662	63.47%
不明物质	127	12.18%
总计	1043	



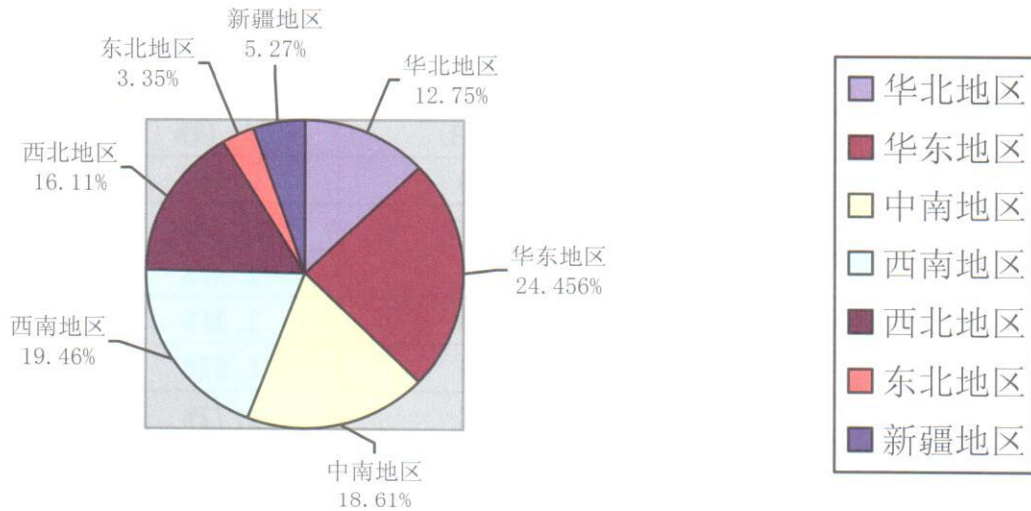
3、按查处时间统计



4、按货物流向地区统计

发往地区	发往城市	违规事件次数	比例%	
华北地区	北京	123	11.79%	12.75%
	呼和浩特	10	0.96%	
华东地区	上海	143	13.71%	24.45%
	杭州	25	2.39%	
	济南	23	2.21%	
	福州	19	1.82%	
	南京	18	1.72%	
	温州	12	1.15%	
	潍坊	8	0.77%	
	青岛	6	0.58%	
	厦门	1	0.10%	
中南地区	深圳	65	6.23%	18.61%
	广州	61	5.85%	
	武汉	32	3.07%	
	长沙	13	1.25%	
	海口	9	0.86%	
	厦门	8	0.77%	
	南昌	4	0.38%	
	南宁	1	0.10%	
	桂林	1	0.10%	

西南地区	成都	55	5.27%	19.46%
	昆明	44	4.22%	
	贵阳	42	4.03%	
	重庆	38	3.64%	
	拉萨	24	2.30%	
西北地区	西宁	76	7.29%	16.11%
	兰州	49	4.70%	
	银川	34	3.26%	
	榆林	9	0.86%	
东北地区	沈阳	23	2.20%	3.35%
	长春	7	0.67%	
	哈尔滨	5	0.48%	
新疆地区	乌鲁木齐	55	5.27%	
总计	33	1043		



二、旅客行李运输危险品违规事件统计

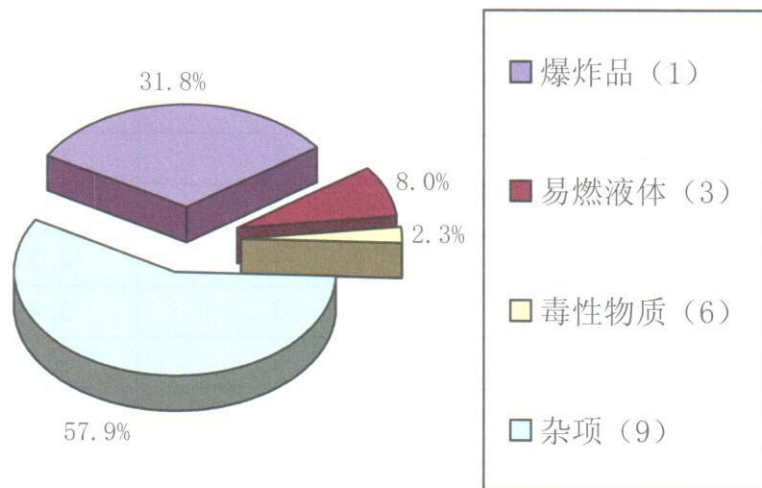
1、旅客行李运输危险品总量统计

序号	危险品名称（类别）	旅客违规携带情况	处理结果
1	催泪瓦斯、喷雾（9）	42起	移交公安
2	烟花爆竹（1）	22起	放弃
3	飞机配置救生衣、救生衣（9）	7起	移交公安
4	酒精、易燃液体（3）	7起	移交公安
5	子弹（1）	6起	移交公安

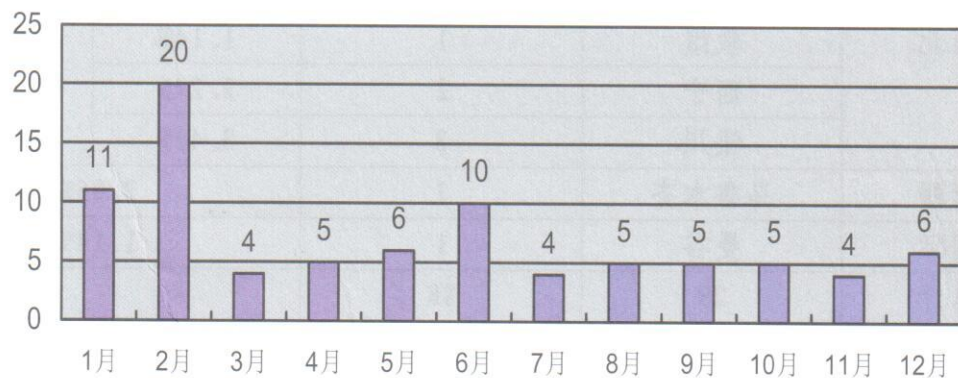
6	氧化铅 Pb304 (6)	1起	移交公安
7	皮带扣打火机 (9)	1起	移交公安
8	油模 (6)	1起	移交公安
9	野营气炉 (9)	1起	放弃

2、按危险品类统计

危险品类	违规事件次数	比例%
爆炸品 (第1类)	28	31.8%
易燃液体 (第3类)	7	8.0%
毒性物质 (第6类)	2	2.3%
杂项 (第9类)	51	57.9%
总计	88	

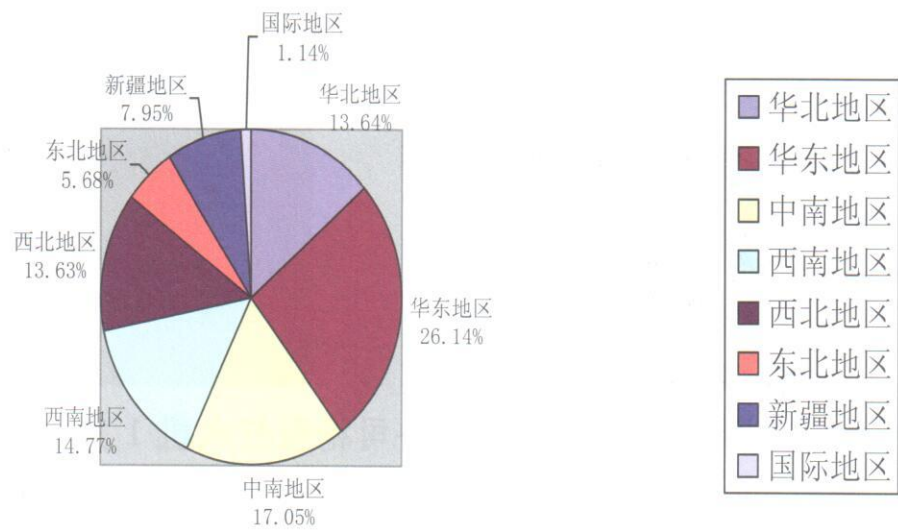


3、按查处时间统计



4、按携带危险品旅客目的地统计

地区	城市	违规事件次数	比例
华北地区	北京	10	11.36%
	石家庄	1	1.14%
	天津	1	1.14%
华东地区	上海	9	10.23%
	南京	4	4.54%
	杭州	4	4.54%
	南昌	2	2.27%
	温州	1	1.14%
	宁波	1	1.14%
	济南	1	1.14%
	厦门	1	1.14%
中南地区	海口	3	3.41%
	广州	5	5.69%
	深圳	4	4.54%
	三亚	2	2.27%
	长沙	1	1.14%
东北地区	哈尔滨	2	2.27%
	沈阳	3	3.41%
西南地区	昆明	5	5.69%
	成都	2	2.27%
	重庆	4	4.54%
	拉萨	2	2.27%
西北	榆林	4	4.54%
	兰州	2	2.27%
	敦煌	1	1.14%
	西宁	2	2.27%
	银川	3	3.41%
新疆	乌鲁木齐	7	7.95%
国际	曼谷	1	1.14%
总计	29	88	

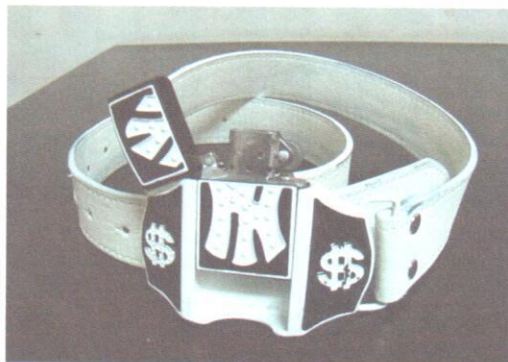


三、2011 年查处的危险品运输违规事件典型案例

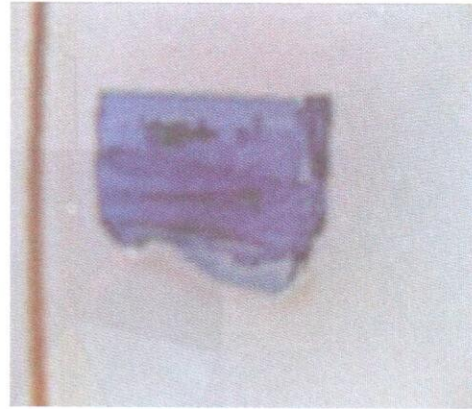
1、1 月 15 日查获旅客王某携带红色氧化铅 (Pb304) 一瓶及散装包装一袋 (该物品属于毒性物质, 可作为工业清洗用剂)。



2、1 月 16 日查获旅客王某携带皮带扣式打火机一个。



3、1 月 27 日查获某代理公司订书机式打火机一个。



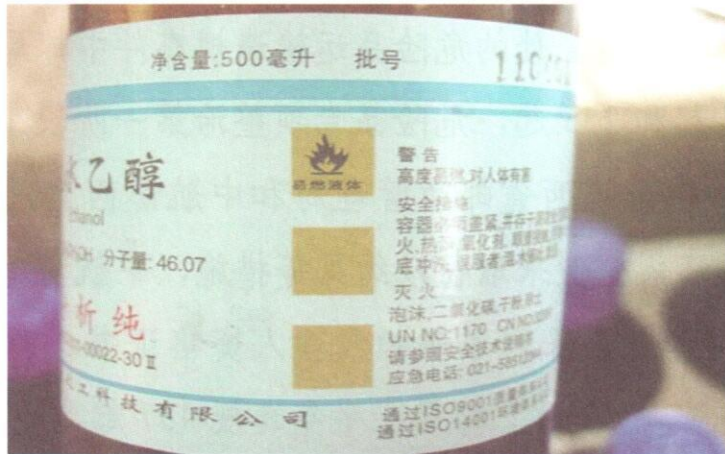
4、3月9日查获某代理公司枪型打火机1支，枪长约60cm。



5、春运期间，查获违规运输烟花爆竹情况较多。



6、5月11日查获某代理公司伪报品名，物品硫酸铜、无水乙醇、硝酸钾、硝酸铵、硫酸镁。



7、6月8日查获某代理公司一次性打火机200个。



四、存在的主要问题及分析

2011年，民航局在全行业范围内开展违规运输危险品专项治理工作，辖区各单位也提高了对危险品运输重要性的认识，加强了运输危险品违规事件的信息报送，加大了本单位从业人员培训教育力度，使从业人员的识别和查处隐含危险品的能力有了显著提高，违规行为呈明显下降趋势。

1、2011年发生的危险品运输违规事件与客货运输高峰期相吻合，多发于春运、暑运、“五一”、“十一”四个运输高峰时期，主要集中在货物运输。

2、2011 年货运查处的危险品运输违规事件中邮局和货运代理人分别为 787 起和 255 起，危险品专项整治第一阶段工作结束后，监管局通过加强与陕西省邮政管理局和中航协西北代表处的工作联系，对部分违规企业采取行政约见等措施，中航协也对 4 家违规次数较多的代理企业采取了暂扣代理人资格证书、行政警告等措施，成效比较显著。其中，邮局上半年违规 437 起、下半年 350 起，同比减少 19.91%；货运代理人上半年违规 206 起、下半年 49 起，同比减少 76.21%。

3、货物运输方面

(1) 货运查处的危险品主要是发往华东、中南和西南地区，占总量的 62.52%；其中发往北京、上海、广州、深圳、西宁五个城市被查处的危险品数量最多，占到总量的 44.87%。

(2) 货运查处的危险品主要以第 9 类杂项危险品、其他不明物质、第 2 类气体和第 8 类腐蚀性物质为主，分别占 63.47%、12.18%、9.49%和 6.71%，其中违规交运锂电池、蓄电池和气体钢瓶的事件较为突出。

(3) 货运查处的危险品运输违规事件，主要由邮局和货运代理人办理，分别占到 75.45%和 24.45%。其主要原因是邮局和货运代理公司的相关工作人员安全意识淡薄，收送把关不严，没有或缺乏危险品运输相关业务培训，不能识别货物中夹带的隐含危险品。

4、旅客行李运输方面

(1) 客运查处的携带危险品旅客主要是前往华东、中南和西南地区，占总量的 57.96%；其中发往北京、上海、乌鲁木齐三个城

市被查处的危险品数量最多，占到总量的 29.54%。

(2) 客运查处的危险品主要是第 9 类杂项危险品和第 1 类爆炸品，分别占 57.9%和 31.8%，其中违规交运催泪瓦斯和烟花爆竹的事件最为突出。

五、安全建议和措施

随着辖区航空运输业务量不断增长，各单位要认真落实民航局和管理局的相关工作要求，不断巩固危险品违规运输专项整治的工作成果，把专项整治工作深入开展下去。机场、航空公司及其代理人（含机场地面服务代理人、客/货销售代理人）对货物收运、旅客行李安检和货物安检等危险品运输重点环节要进行全面梳理，切实将企业的安全主体责任落到实处，减少辖区违规运输危险品行为的发生，努力形成严密、高效的航空危险品运输安全管理长效机制，确保陕西辖区持续安全。

1、随着航空运输市场的快速发展，危险品运输规则和相关标准也在不断更新，各单位要加强对相关从业人员的教育培训，特别是锂电池相关知识培训，抓好隐患排查，加强源头治理，健全完善危险品运输不安全事件月报制度和信息报送制度，同时要严把资格审查关口，严格审查货运代理人的相关资质，禁止没有航空货运资质的代理人从事航空货运业务。

2、各单位要加强对危险品运输重点流向地区、城市和重点高发时期的研究，结合咸阳机场二期投运搬迁，加强对新设备、新人员、新环境的培训教育和熟悉掌握，合理调配人员设备和技术力量，制定完善各类操作程序和应急处置预案，严格按规章生产操作；对

旅客和托运人加大危险品运输相关知识的宣传力度，严把货物、邮件、行李收运和安全检查等重要关口，杜绝发生危险品运输不安全事件。

3、各运营人和中航协要进一步加强对销售代理人的管理，加强人员培训，提高代理企业持有危险品培训合格证的人员比例。同时对屡次违规和情节严重的代理人采取必要的处罚措施，从源头上杜绝危险品运输不安全事件的发生。

4、监管局将继续加强与陕西省安监局、质监局和邮政监管部门的沟通协作，及时将航空危险品运输相关政策传达到危险品生产厂家和邮件收运部门，通过建立合作机制，增强一线收运人员的危险品识别能力，共同把好危险品收运和转运的前期关口。

主题词：陕西辖区 危险品运输违规事件 统计分析

报：局领导，总飞行师。

送：局内各部门，民航各地区管理局及监管局，各航空公司，各机场公司，服务保障企业，民航科学技术研究院，民航报社。

民航局运输司编印

2012年4月28日印发
